

Neo Truck B (SAE 80W; API GL-4)

Современное всесезонное многоцелевое высококачественное масло класса U.T.T.O. (UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION OIL) с мощным, комплексным пакетом присадок для коробок передач, ведущих мостов, в том числе с блокировкой дифференциалов, маслопогруженных тормозных механизмов и дисковых муфт, а также, гидросистем внедорожной, сельскохозяйственной, строительной и прочей техники.

Разработанное по собственной запатентованной технологии «STREAM ATLANTIC», масло Neo Truck B состоит из высококачественной полусинтетической базы, специального, высокотехнологичного пакета присадок последнего поколения и обладает рядом исключительных свойств:

- Высокая стойкость к сдвиговым нагрузкам и стабильность присадочного комплекса;
- Повышенная смазывающая способность и противоизносные свойства;
- Высокая эмульгирующая способность для работы в условиях возможного обводнения;
- Снижение вибраций и шумов, обеспечение стабильной и плавной работы фрикционных элементов;
- Отличная совместимость с материалами уплотнений;
- Термостабильность, как залог долговременной работы масла и узла, в целом, в самых тяжелых условиях эксплуатации;
- Высокая стойкость к пенообразованию;
- Низкотемпературные свойства – гарантия защиты узлов с первых секунд работы.

Применение:

Класс вязкости	SAE J300: 5W-30 (*указано справочно, так как продукт подходит для узлов трансмиссии внедорожной техники, где производителем предписано трансмиссионное масло уровня API GL-4 или высококачественное моторное масло)
Класс вязкости	SAE J306: 80W
Класс вязкости	ISO VG: 68
Класс API	GL-4
Назначение	Гипоидные передачи, синхронизаторы, мокрые муфты сцепления, гидравлика
Соответствие требованиям	Caterpillar TO-2; Case MS 1206; Case MS 1207; Case MS 1209; Ford M2C 86 A/B/C, 134 C/D; John Deere J 20 A/C; John Deere J 20 B/D; Massey Ferguson M1110, M1127A, M1135, M1143 MF CMS M1145; New Holland NH- 410B; Valtra; Volvo 97303 (VCE WB 101)

 Как и все жидкости класса UTTO, данный продукт не предназначен для использования в качестве моторного масла.

NTB-UTTO

ver. 1.0

NTBUT00004-208

Типовые физико-химические характеристики

Масло «Neo Truck B»

Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.80454/21 от 02.04.2021г.

Класс вязкости, ISO VG:	68
Класс вязкости, ISO J306:	80W
Класс вязкости, SAE J300*:	5W-30
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445/ГОСТ 33:	64,0 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445/ГОСТ 33:	10,8 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270/ГОСТ 25371:	160
Температура вспышки в о.т. по ГОСТ 4333	225°C
Температура застывания по ГОСТ 20287	-40°C

Упаковка

4 литра, пластиковая канистра	NTBUT00004
20 литров, пластиковая канистра	NTBUT00020
208 литров, металлическая бочка	NTBUT00208

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Показатели гарантируются технологией производства и определяются работчиком при постановке масла на производство.

Настоящая информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться исключительно для не обязывающей рекомендации.