

NEM-030

ver. 1.0/06.23

NEM0030001-208-TDS/RU

## NEO EXPERT Marine Outboard 2T (API TCS 4)

Полусинтетическое моторное масло премиум-класса с высокими эксплуатационными характеристиками, специально разработанное для водного транспорта с подвесными двухтактными бензиновыми моторами. Благодаря современному пакету присадок и технологии нанокремниевых армирования NEO MARINE OUTBOARD 2T обеспечивает высокоэффективную защиту от износа и коррозии, а также малодымное сгорание топливовоздушной смеси. Гарантирует защиту от отложений в системе зажигания и поршневой системе ДВС.

Подходит для обоих типов систем смазки.

Для соленой воды и длительных простоев.

Соотношение смешивания в соответствии со спецификациями производителя или от 1:50 до 1:100 (1-2%).

Применение:

Класс вязкости SAE	30
Класс API	TCS 4
Класс NMMA	NMMA TC-W3
Класс ASTM	TSC-4
Класс JASO	FC
Класс ISO	ISO-L-EGD
Двигатель	Бензиновые, двухтактные
Тип ТС	Водный транспорт
*Соответствие требованиям производителей	BRP, KAWASAKI JET SKI, YAMAHA, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, в том числе и водометные 2-х тактные

Настоящий продукт не рекомендуется смешивать с другими маслами.

Не подходит для четырехтактных бензиновых и двухтактных дизельных двигателей.

NEM-030

ver. 1.0/06.23

NEM0030001-208-TDS/RU

## Типовые физико-химические характеристики

### Масло моторное «NEO EXPERT Marine Outboard 2T (API TCS 4)»

Декларация соответствия ЕАЭС № Д-RU.PA01.B.80454/21 от 02.04.2021г. (до 01.04.2026г.)

Класс вязкости, SAE J 300:	30
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	77,9 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	11,3 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	136
Температура вспышки в о.т. по ГОСТ 4333	151°C
Температура застывания по ГОСТ 20287	-36 °C

### Упаковка

1 литр, пластиковая канистра	NEM0030001
4 литра, пластиковая канистра	NEM0030004
20 литров, пластиковая канистра	NEM0030020
208 литров, металлическая бочка	NEM0030208

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Показатели гарантируются технологией производства и определяются работчиком при постановке масла на производство.

Настоящая информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться исключительно для не обязывающей рекомендации.