

Neo Revolution 5W-30

Универсальное синтетическое моторное масло специально предназначено для мощных современных бензиновых и дизельных многоклапанных двигателей (в том числе с непосредственным впрыском) легковых автомобилей, легких коммерческих автомобилей и грузовиков, с катализаторами и без, с турбонаддувом и без. Полное соответствие требованиям «Fuel Economy» (ACEA A5/B5).

Специально разработано в соответствии с последними техническими требованиями для бензиновых и дизельных двигателей FORD (допуск FORD WSS M2C 913D, который имеет полную обратную совместимость с предыдущими стандартами FORD WSS M2C 913 A, 913 B и 913C и охватывает ряд мощных бензиновых и дизельных двигателей от JAGUAR LAND ROVER).

Разработанное по собственной запатентованной технологии «NEO STREAM ATLANTIC», моторное масло Neo Revolution 5W-30 обладает рядом ключительных свойств:

- Увеличивает ресурс двигателя;
- Обладает повышенной смазывающей способностью;
- Имеет высочайшие противоизносные свойства;
- Имеет беспрецедентно высокую стойкость масляной пленки.
- Подходит для всех типов топлива, этилированный и не этилированный бензин, этанол, сжиженный газ, дизельное топливо и биотопливо.

Применение:

Класс вязкости SAE	5W-30
Класс API	SN/CF
Класс ACEA	A5/B5
Двигатель	Бензиновые, дизельные
Тип ТС	Легковые автомобили, легкие грузовики
Соответствие требованиям производителям	Ford WSS-M2C913-D, C, B, A; RN0700

v 3

NR0000009-12-QC/RU

Типовые физико-химические характеристики

Масло моторное «Neo Revolution 5W-30»

Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-РУ.АВ29.В.53036 от 10.04.2018г.

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	69 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	11,4 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	159
Температура вспышки в о.т. по ASTM D92	238°C
Температура застывания по ГОСТ 20287 метод Б	-42°C
Щелочное число, ASTM D2896:	8,1 КОН/г
Сульфатная зольность, ASTM D874:	1,09% от массы
Испаряемость NOACK по ASTM D5800:	9,0% от массы

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Показатели гарантируются технологией производства и определяются раз-
работчиком при постановке масла на производство.