

NGG-F

ver. 2.0

NGGF001 -208-TDS/RU

Neo Glad Gear F

Трансмиссионное масло NEO Glad Gear F — это высококачественная синтетическая жидкость для гидроавтоматических коробок передач. Идеально подходит для автоматических коробок передач (в которых предусмотрены режимы ручного, последовательного переключения) с электронным управлением, с блокировкой гидротрансформатора легковых автомобилей, внедорожников. Подходит для любых режимов (стилей) езды и при любых условиях (активная езда, бездорожье, высокие скорости и частые переключения) в широком диапазоне температур. Обеспечивает четкое переключение передач и точную работу трансмиссии.

Рекомендуется для АКПП автомобилей японского производства (TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MITSUBISHI, HONDA), южнокорейского производства (HYUNDAI) и для европейских моделей автомобилей, которые агрегируются АКПП японского производства (Aisin AW).

Разработанное по собственной, уникальной, запатентованной технологии «NEO STREAM ATLANTIC», масло NEO Glad Gear F:

- Обладает высокой текучестью и снижает трение, благодаря чему повышается топливная экономичность;
- Характеризуется высокой стойкостью к удержанию крутящего момента;
- Защищает детали от износа;
- Великолепно защищает узлы в условиях низких температур;
- Продлевает срок службы трансмиссии благодаря высочайшей стойкости к окислению, вязкостно-температурной стабильности.

Применение:

Тип	Синтетическое
Назначение	Для автоматических коробок передач
Соответствует или превосходит допуски	TOYOTA ATF WS; JWS 3324; NWS 9638; JASO M315 1A LV

NGG-F

ver. 2.0

NGGF001 -208-TDS/RU

Типовые физико-химические характеристики

Масло трансмиссионное «NEO Glad Gear F»

Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-РУ.АВ29.В.53036 от 10.04.2018г.

Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	32,00 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	7,2 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	199
Температура вспышки в о.т. по ГОСТ 4333	215°C
Температура застывания по ГОСТ 20287 метод Б	-56°C

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Показатели гарантируются технологией производства и определяются разработчиком при постановке масла на производство.