

Neo Asian OIL

Трансмиссионное масло NEO Asian OIL — это высококачественная синтетическая жидкость для гидроавтоматических коробок передач, ведущих мостов внедорожной и сельскохозяйственной техники, систем ГУР (допуск ZF TE-ML 09) и других гидравлических систем. Идеально подходит для автоматических коробок передач (в которых предусмотрены режимы ручного, последовательного переключения) с электронным управлением, с блокировкой гидротрансформатора легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков.

Рекомендуется для АКПП автомобилей североамериканского производства: General Motors, Ford, Chrysler; азиатского производства: HONDA, Acura, Isuzu, MITSUBISHI, HYUNDAI, KIA, NISSAN, INFINITI, TOYOTA, LEXUS, для европейских моделей автомобилей, которые агрегируются АКПП японского производства и для АКПП производства ZF, для которых рекомендован класс смазочного материала 11A / 11B.

Подходит и для АКПП прошлых поколений, систем ГУР, гидростатических трансмиссий, гидравлических и механических систем в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих Dexron (кроме Dexron VI), Mercon.

Разработанное по собственной, уникальной, запатентованной технологии «NEO STREAM ATLANTIC», масло NEO Asian OIL:

- Обладает высокой текучестью и снижает трение, благодаря чему повышается топливная экономичность;
- Характеризуется высокой стойкостью к удержанию крутящего момента;
- Защищает детали от износа;
- Великолепно защищает узлы в условиях низких температур;
- Продлевает срок службы трансмиссии благодаря высочайшей стойкости к окислению, вязкостно-температурной стабильности (индекс вязкости 191).

Применение:

Тип	Синтетическое
Назначение	Для автоматических коробок передач, систем ГУР, ведущих мостов
Соответствует или превосходит допуски	Allison C-4; CAT TO-2; MOPAR +3&+4; GM DEXRON II D, III G, III H; HONDA (ACURA, ISUZU); ATF Z1 (кроме CVT); JASO M315 1A; MITSUBISHI (HYUNDAI, KIA) DIAMOND SP II, SP III; NISSAN (INFINITI) MATIC C, D, J; TOYOTA (LEXUS) ATF T-II, III, IV, WS; ZF TE-ML 05L, 21L; ZF TE-ML 09; ZF TE-ML 11A, 11B

NAO

ver. 3.0

NAO0001-208-TDS/RU

Типовые физико-химические характеристики

Масло трансмиссионное «NEO Asian OIL»

Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-РУ.АВ29.В.53036 от 10.04.2018г.

Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	32,35мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	7,1 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	191
Температура вспышки в о.т. по ГОСТ 4333	225°C
Температура застывания по ГОСТ 20287 метод Б	-55°C

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Показатели гарантируются технологией производства и определяются разработчиком при постановке масла на производство.