

NEC	ver. 2.0	NEC0001-208-TDS/RU
-----	----------	--------------------

## Neo Expert CVT

NEO Expert CVT — это высококачественная синтетическая жидкость премиум-класса для бесступенчатых трансмиссий – вариаторов (CVT) с толкающими клиновидными ремнями или клин-звеньевыми цепями японских, европейских и североамериканских автопроизводителей, эксплуатируемых в широком диапазоне температур.

Разработанное по собственной, уникальной, запатентованной технологии «NEO STREAM ATLANTIC» с использованием высокоэффективных моющих, противоизносных присадок последнего поколения и модифицированных базовых масел, NEO Expert CVT:

- Обладает точно заданными фрикционными свойствами, что критически важно для CVT-трансмиссий;
- Характеризуется высокой стойкостью к удержанию крутящего момента;
- Надежно защищает детали трансмиссии от износа;
- Великолепно защищает узлы в условиях низких температур;
- Продлевает срок службы трансмиссии благодаря высочайшей стойкости к окислению, вязкостно-температурной стабильности (индекс вязкости 185).

### Применение:

Тип	Синтетическое	
Назначение	Для бесступенчатых трансмиссий	
Соответствует или превосходит допуски	Toyota	Type TC <sup>1</sup>
	Nissan	NS-2/NS-3
	Honda	Z-1, HMMF, HCF2
	Mitsubishi	SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+
	Mazda	JWS 3320, GM DEX-CVT
	Subaru	ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2
	Suzuki	CVTF TC/3320, NS-2, CVT Green 1&2
	Daihatsu Ammix	CVT/CVTF: DC/DFE/DFC
	Hyundai/Kia	CVT-J1/SP III (CVT model)
	Dodge/Jeep/Chrysler	NS-2
	Mopar	CVTF+4
	FORD	WSS-M2C928-A
	BMW Mini Cooper	EZL 799
VW	G-052-180/G-052-516	

<sup>1</sup> Жидкости типа TC обратно совместимы с трансмиссиями, предназначенными для типа жидкости FE, кроме моделей автомобилей, перечень которых приведен в бюллетенях технического обслуживания Вашего автомобиля TOYOTA, агрегируемого трансмиссией CVT.

## Типовые физико-химические характеристики

Масло трансмиссионное «NEO Expert CVT»

Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-RU.AB29.B.53036 от 10.04.2018г.

Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	35,12 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	7,43 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	185
Температура вспышки в о.т. по ГОСТ 4333	215 °C
Температура застывания по ГОСТ 20287 метод Б	-56 °C

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Показатели гарантируются технологией производства и определяются разработчиком при постановке масла на производство.