

NRD-1040

ver. 1.0

## Neo Revolution diesel 10W-40

Специализированное, полнозольное, стойкое к механической деструкции, с высокими эксплуатационными свойствами полусинтетическое моторное масло, разработанное для высокофорсированных дизельных двигателей с непосредственным (и промежуточным) впрыском топлива легковых автомобилей и фургонов европейского производства (BMW, Mercedes-Benz, VW), отвечающих требованиям норм Евро II, Евро III. Применяется для автомобилей, не оснащенных сажевыми фильтрами – DPF.

Разработанное по собственной запатентованной технологии «NEO STREAM ATLANTIC», моторное масло Neo Revolution diesel 10W-40 обладает рядом исключительных свойств:

- Увеличивает ресурс двигателя;
- Обладает высокой стабильностью вязкости;
- Обладает повышенной смазывающей способностью;
- Обеспечивает легкий запуск в условиях низких температур;
- Имеет высочайшие противоизносные и противоокислительные свойства.

Применение:

Класс вязкости SAE	10W-40
Класс API	CF/CF-4
Класс ACEA	B3; B4
Двигатель	дизельные
Тип ТС	Легковые автомобили, легкие грузовики, фургоны
Соответствие требованиям производителей	MB 229.1; MB 229.51; VW 505.00; VW 505.01

NRD-1040

ver. 1.0

### Типовые физико-химические характеристики

Масло моторное «Neo Revolution diesel 10W-40»

Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-РУ.АВ29.В.53036 от 10.04.2018г.

Класс вязкости, SAE J 300:	10W-40
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	95,11 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	14,50мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	158
Температура вспышки в о.т. по ГОСТ 4333	229°C
Температура застывания по ГОСТ 20287 метод Б	-42°C
Щелочное число, ASTM D2896:	10,8 КОН/г
Сульфатная зольность, ASTM D874:	1,40% от массы
Испаряемость NOACK по ASTM D5800:	10,9% от массы

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Показатели гарантируются технологией производства и определяются разработчиком при постановке масла на производство.